**ДОКЛАД**

**заместителя начальника управления-начальника отдела государственного авиационного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО**

**за период I-II‑й квартал 2024 года (публичные слушания 18.09.2024 года)**

**Доклад об итогах контрольно-надзорной деятельности и правоприменительной практики за I-II квартал 2024 года (в отношение пользователей ВП)**

***Уважаемые участники***

За период с января 2024 года по завершении II‑квартала 2024 года государственными инспекторами отдела авиационного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО принято участие в проведении одной внеплановой выездной проверки в отношении «СкайГрандСервис» в ходе которой оформлено одно предписание, выявлено 25 нарушений, которые устранены в установленный срок и в полном объеме. При этом введено одно ограничение на эксплуатацию ВС, направлено письмо в Росавиацию «О приостановлении сертификата летной годности».

В ходе постоянного рейда, инспекторами, в отношении ВС введено 14 ограничений.

Возбуждено 31 административное дело по статье 11.4 КоАП РФ НИВП.

В общей сложности наложено штрафов на 960 000 рублей.

Вынесено 8 (3 в III квартале) представлений по устранению причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений в отношении:

- АО «Международный аэропорт Ставрополь» за нарушения норм - Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- ООО «Кредитинвест» за нарушения норм - Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- Государственное бюджетное учреждение Ставропольского края «Проектный институт» за нарушения норм Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

- ИП Тетерятников А.В. за нарушения норм Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

- ИП Студенцов А.В. за нарушения норм Воздушного кодекса РФ и Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации 11.03.2010 г. № 138;

- ООО «ТеплоГаз» за нарушения норм Воздушного кодекса РФ и Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации 11.03.2010 г. № 138;

- ООО «Аэрокомплекс» за нарушения норм - Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- ИП Благополучный И.А. за нарушения норм Воздушного кодекса РФ и Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации 11.03.2010 г. № 138.

Такие факты носят вопиющий характер и безусловно не имеют права повторяться.

# В течение I-го и II-го кварталов 2024 года гос. инспекторами проведен 491 постоянный рейд в отношении ВС и столько же консультирований Российских эксплуатантов, выявлено 65 замечаний.

Отделом проводится постоянное наблюдение за состоянием безопасности полетов в поднадзорных субъектах и на поднадзорной территории, постоянное и системное проведение профилактических мероприятий в поднадзорных субъектах с целью обеспечения летной годности эксплуатируемых ВС, а также направленных на обеспечение необходимого уровня безопасности полётов.

**Госавианадзором в части нарушения правил использования воздушного пространства проводится:**

1) планомерная профилактическая работа, а именно:

- по нарушению ВС зон запретов и ограничений полётов независимо от маршрута и обстоятельств (учет на этапе планирования и согласования);

2) контроль и надзор за нарушением ИВП, который подразумевает:

- взаимодействие со службами движения ВС, а также принятие органами воздушного движения поправок на увеличение высот и радиуса запретов, разумеется при соответствующих согласованиях направленных руководством объектов;

- разработка и принятие алгоритма определения местоположения нарушителя (высоты и удаления) в воздушном пространстве.

**За период I-го и II-го кварталов 2024 года Госавинадзором выявлен ранее указанный факт эксплуатации воздушного судна авиации общего назначения при его несоответствии сертификату летной годности.**

**Катастрофы по ВС при НИВП:**

## За представленный период на поднадзорной территории произошла 1 катастрофа с зарегистрированными ВС:

**28.07.2024 года потерпел крушение самолет Coala RA-0897 C в районе «Медовой балки» КЧР под пилотированием Будкова Евгения Сергеевича, пилот и пассажир погибли.**

**К особому сожалению не можем оставить без внимания такой вопиющий факт, как распитие спиртных напитков перед вылетом (свидетельствование реанимационной бригады) и это помимо того, что у пилота отсутствовало пилотское свидетельство.**

Для установления места взлета при выполнении рейдовых мероприятий с места обнаружено 2 ВС собственник физическое лицо, введена одна ограничительная мера помимо того, на площадке Мирный, городского округа Кисловодска (площадка недействующая) в ангаре хранились еще 5 мотодельтапланов.

По данному факту прокуратурой направленно исковое заявление в городской суд города Кисловодска к арендатору земли ООО «Белая дача», «О ненадлежащем использование земельного участка» (сельскохозяйственного назначения) и приведение данного участка местности в соответствие с договором аренды.

В настоящее время полеты с данной площадки исключены.

**Далее приводим имеющиеся факты по ненадлежащему использованию незарегистрированной взлетно-посадочной полосы на горе «Юца» приведшие к травмированную и гибели людей во время выполнения показательных и тренировочных полетов на парапланах:**

**-29.06.2024 года пилот Необутова О.Г. - при выполнении полета на параплане получила значительные повреждения;**

**-09.08.2024 года пилот Волков Василий Витальевич - получил травмы (перелом позвоночника) при столкновении с домовладением (план не подавался);**

**-15 июля 2024 года пилот Клименко Николай Николаевич - получил травмы не сопоставимые с жизнью, скончался в больнице.**

При проверке, а также профилактических мерах по недопущению гибели и травматизма, отделом государственного авиационного надзора совместно с **Минераловодской транспортной прокуратурой проведены рейдовые мероприятия, направлены письма в администрацию Предгорного района о закрытии площадки «Юца» в 2021 году и неправомерному её использованию, для полетов и любого вида авиационно-транспортной деятельности.**

Не смотря на отсутствие реагирования для минимизации угроз по инициативе Госавинадзора, с целью исключения возникновения события дежурной службой ДДС МТУ Ространснадзора по СКФО направлялась в администрацию Предгорного района Ставропольского края погодная сводка с предупреждение о формировании опасных факторов погоды, оказывающих влияние на полеты сверхлегких ВС.

К сожалению, инструментарий Госавинадзора на сегодняшний день ограничен и не позволяет иметь более широкие полномочия в этой категории пользователей воздушным пространством.

В заключение отмечаю, что не смотря на отсутствие условий для хранения и эксплуатации ВС пригодность на данной взлётно-посадочной полосе хранится воздушное судна RA12536.

**Факты нарушения ИВП поднадзорными эксплуатантами совершенные на территории подконтрольной МТУ Ространснадзора по ЮФО при выполнении АХР.**

1) АК Анушка ВС АН-2 (посадка и взлет без разрешения органов ОрВД);

2) ИП Михота (начало работ без разрешения на ИВП органов ОрВД) при выполнении авиационно-химических работ предлагается заслушать входе выступления).

**Уважаемые пользователи и эксплуатанты обращаю внимание на такие моменты как:**

Согласно пункту 2.16 ФАП‑128 воздушное судно эксплуатируется: в соответствии с его эксплуатационной документацией, в пределах эксплуатационных ограничений, предписанных уполномоченным органом государства регистрации воздушного судна.

Согласно п. 2.28 ФАП‑128 запрещается эксплуатация воздушного судна, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе.

Согласно пункту 2.27 ФАП‑128 эксплуатант ВС обеспечивает исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета.

**Напоминаю:** Нарушения требований пункта 43 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10, выражающееся в том, что:

в пономерной документации ВС отсутствует информация о выполненных ремонтах элементов конструкции планера (об установке ремонтных накладок), выполненной замене элементов конструкции (киля ВС), ошибки в учёте наработки двигателей на теплонапряженных режимах

**Согласно пункту 43 ФАП-10 эксплуатант должен:**

обеспечивать контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

вести учет выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

обеспечить ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации;

выполнять сбор, учет информации о техническом состоянии воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации и должен представлять данную информацию в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

**Профилактика нарушений заключается в:**

- качественном проведение внутренних аудитов специалистами системы качества, прошедшими специальную подготовку и сертификацию, своевременное принятие необходимых мер по устранению выявленных несоответствий;

- работе по повышению личной ответственности каждого специалиста за исполнением своих должностных обязанностей;

-организации постоянного контроля за исполнением каждым специалистом своих должностных обязанностей;

- обеспечении высокого уровня мотивации инженерно-технического персонала по неукоснительному исполнению должностных обязанностей